

Abonnement für Stettin monatlich 50 Pfennige,
mit Trägerlohn 70 Pfennige, auf der Post vierteljährlich 2 Mark,
mit Landbriefträgergeld 2 Mark 50 Pfennige.

Inserate: Die 4gespaltene Petitzeile 15 Pfennige.

Stettin, Kirchplatz Nr. 3.

Redaktion, Druck und Verlag von R. Grafmann, Sprechstunden nur von 12—1 Uhr.



Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Donnerstag, den 15. Februar 1883.

Nr. 76.

Deutschland.

Berlin, 14. Februar. Die Adresse, mit der die Deputation der preussischen Städte unter Führung des Oberbürgermeisters v. Jordanbeck das Geschenk zur Silberhochzeit des Kronprinzenpaars überreicht hat, lautet:

Durchlauchtigster Kronprinz,

Gnädigster Kronprinz und Herr!

Durchlauchtigste Kronprinzessin,

Gnädigste Kronprinzessin und Frau!

Eueren kaiserlichen und königlichen Hoheiten ist das hohe Glück zu Theil geworden, am sorglich gewählten Herde und in der Mitte blühender Kinder den Silberzweig zu winden in den Myrthenkranz. Vereint in festlicher Freude bringen zu diesem weisvollen Tage auch die unterzeichneten Preussischen Städte ihren ehrfurchtsvollen Glückwunsch dar.

Nachdem, von dem ganzen Volke in tief dankbarem Herzen anerkannte Thaten auf allen Gebieten des öffentlichen Lebens die Zeichen des Weges, welchen Eure kaiserlichen und königlichen Hoheiten in dem vor 25 Jahren geschlossenen, von Gott gesegneten Herrschaftsbunde zurückgelegt haben; das heutige Fest lenkt den Blick insbesondere auf den reichen Schatz reifsten Glücks, welchen Höchstdiebesen im Kreise der erlauchten Familie gefunden haben.

Möge des Allmächtigen Schutz und Segen Eueren kaiserlichen und königlichen Hoheiten auch auf dem ferneren Lebenspfade bis zu den höchsten Zielen und in die fernsten Zeiten begleiten; mögen auch die Tage erhabener Pflichten und höchsten Glanzes verschönt werden durch die herzerwärmende Liebe, welche allein in der Familie zu finden ist durch die edlen Genüsse, welche die Pflege der Künste gewährt.

Als ein Symbol dieses Wunsches wollen Eueren kaiserlichen und königlichen Hoheiten gnädigst geruhen, eine Gabe entgegen zu nehmen, die bestimmt für den häuslichen Herd, entstanden ist unter der Leitung des Kunst-Gewerbe-Museums und durch die hingebende Mitwirkung der auf anliegender Werktasche genannten Vertreter der unter Höchster Schutze neu aufgeblühten Kunstgewerbe.

In tiefer Ehrfurcht

Ew. Kaiserl. und Königl. Hoheiten treu gehorsamste
Stadt Berlin, Breslau, Rassel, Charlottenburg,
Koblenz, Danzig, Kiel, Köln, Königsberg i. Pr.,
M. gdeburg, Posen, Potsdam, Stettin,
Wiesbaden.

Namens derselben

v. Jordanbeck u. s. w.

Berlin, den 25. Januar 1883.

Feuilleton.

Bunteres Allerlei.

Die neuliche Gefangenschaft des Prinzen Napoleon giebt einem Mitarbeiter des „Figaro“ Veranlassung zur Erzählung einer bisher kaum bekannt gewordenen, interessanten Episode aus dem Leben des Prinzen. Der Prinz ist nämlich schon vor langen Jahren einmal „Gefangener“ gewesen — warum wir das Wort in Anführungszeichen schreiben, wird aus dem Folgenden klar — und hat, wie ein gewöhnlicher Verbrecher an den Füßen gefesselt, im Zellenwagen gefahren. Das aber kam so: Es war unter der Regierung Louis Philipp's, so zu Anfang der vierziger Jahre. Damals waren die inzwischen auf dem ganzen Kontinent in Aufnahme gekommenen Zellenwagen gerade „erfunden“ worden. Ein gewisser Guillot hatte die Gesellschaft damit beglückt (merkwürdig, Guillotin erfand das Fallmesser, Guillot die chambrées séparées für den Verbrechertransport) und die Anfertigung der famosen Wagen in Entreprisen bekommen; außerdem war er mit dem Transport der Verurtheilten betraut, für deren richtige Ablieferung er bei Festsetzung hoher Strafen im Entweichungsfall verantwortlich war. Eines Tages sitzt der Fabrikant im Komtoir, als einer seiner Arbeiter in höchster Aufregung her einströmt. Dieser Arbeiter, ein alter Bursche, welcher unter dem alten Napoleon in der kaiserlichen Garde fast alle Feldzüge mitgemacht und bei Waterloo mitgefochten, war für gewöhnlich äußerst schweigsam und verschlossen, heute aber wie umgewandelt. Er befand sich wie in einem Taumel,

— Daily News“ berichtet über eine interessante Unterhaltung, welche Gladstone in Cannes mit Clemenceau, dem Führer der französischen Radikalen, gepflogen hat. Clemenceau zeigt sich als Bewunderer des englischen Staatsmannes, dem er, falls er an der Spitze der französischen Regierung stände, wie er versichert, seine Stimme geben würde. Gladstone erwiderte: „Mr. Clemenceau, ich finde, daß wir über Thee und Dezentralisation gleicher Ansicht sind, worauf er fortfuhr: „Der Glück Irlands ist die Zentralisation gewesen. Was ich hoffe und wünsche, wofür ich arbeite und was mir am Herzen liegt, ist in Irland die Autorität der Verwaltung zu dezentralisieren. Wir haben die Kirche entstaatlicht, viele Beschwerden der Pächter-Klasse beseitigt und sind jetzt bemüht, einen Zustand herbeizuführen, in welchem der demüthigste Irländer sich als Regierungsagent fühlen und empfinden muß, daß die Regierung für ihn und durch ihn gehandelt wird.“ Darauf wendete sich das Gespräch der französischen Tagespolitik zu. Gladstone fragte Clemenceau nach seiner Ansicht über die Präzedenzfrage, welche der Führer der Radikalen zwar bedauerte, aber für ein notwendiges Aushilfsmittel erklärte. Anfangs zeigte sich Clemenceau bezüglich dieser Angelegenheit sehr zurückhaltend, doch gelang es dem leitenden Staatsmann Englands, welcher sich während der Unterredung des Französischen bediente, ihm die Zunge zu lösen. Clemenceau bemerkte, daß von den Monarchisten gegenwärtig keine Gefahr drohe, welche jedoch eintreten werde, sobald man den Prinzen in Ruhe zu intriguen gestatte. Die Hauptgefahr liege in den Erinnerungen eines Bruchtheils des Volkes, welches im Herzen der Republik zugethan sein glaube, aber an den alten monarchischen Institutionen der Zentralisation hänge. Diesem stehen gegenüber die Republikaner, welche in jedem Weiler und in jeder Kommune den Geist der Selbstverwaltung zu erwecken wünschen, um der Republik Organe zuzuführen, die dazu beitragen, patriotische Gefühle und das Prinzip der Selbsthülfe zu entwickeln. Dadurch würde die militärische Kraft Frankreichs in seiner Stellung zu den fremden Mächten nicht geschwächt werden. Clemenceau sprach sich abfällig über den Senat aus, der sich bei seinen Verhandlungen nicht von dem Gesichtspunkt der Nothwendigkeit einer Reform, sondern allein von den in dieser Körperschaft vorherrschenden Meinungen leiten lasse.

Hamburg, 13. Februar. Seeamts-Verhandlung. Der zweite Offizier der „Cimbria“, Spruth, sagt aus, die „Cimbria“ mache bei voller Kraft 9 bis 10, langsam 5 bis 6 Knoten, steuere im letzten Falle jedoch schlecht. Ob die Thüren in den

schluchzte und lachte durcheinander und geberdete sich nahezu wie ein Verrückter. Endlich, nachdem er sich gesammelt, brachte er die folgenden Worte hervor: „Ach, wenn Sie wüßten, Herr Guillot, wenn Sie wüßten.“ „Er“ ist da, ich habe „Ihn“ eben gesehen!“ „Wer denn?“ fragte aufs Höchste erstaunt der Fabrikant. „Er“, mein Herr, Er! Ich sage Ihnen, daß ich Ihn gesehen habe. Der „Kleine Korporal“ in Person.“ „Sind Sie närrisch, alter Knabe, oder haben Sie zu viel getrunken?“ „Weder das Eine noch das Andere. Ich versichere Sie, Er ist es! Donner und Blitz, wie ich zufrieden bin, meinen Kaiser vor dem Tode noch wieder gesehen zu haben.“ Der Fabrikant zuckte die Achsel und wollte sich des guten Mannes, dessen Benehmen er sich nicht zu erklären vermochte, eben entledigen, als sich die Thüre öffnete und ein Mann mit einem Briefe in der Hand in der Deffnung erschien. „Wenn ich es Ihnen sage“, machte der Arbeiter und blieb, mit starr auf den Ankömmling gerichteten Augen und vor Aufregung zitternd, wie angewurzelt stehen. In der That, der Fremde war, abgesehen von dem jüngeren Gesichtsausdruck, die frappanteste Aehnlichkeit mit dem „Kleinen Korporal“ auf. Das Räthsel sollte sich schnell lösen. „Mein Herr“, sagte der Fremde zu dem Konstrukteur der Zellenwagen, „ich bin von dem Herrn Polizeipräsidenten an Sie gewiesen und hier das Schreiben, das er mir für Sie mitgegeben hat.“ Das Schreiben lautete kurz: „Bitte den Herrn Grafen von Montfort den Zellenwagen besichtigen zu lassen. gez. Delessert.“ Herr Guillot begriff Alles. Vor ihm stand kein Anderer, als der Prinz Napoleon Jerome, welcher von der Regierung die Erlaubnis erhalten hatte, einige Zeit, doch unter einem anderen Namen, in Paris verweilen zu dürfen.

Zwischendeckschotten geschlossen gewesen, wisse er nicht; es sei dies Sache des ersten Offiziers und ersten Zimmermanns gewesen. Der vierte Offizier, Boß, deponirte, gegen 2 Uhr in der Nacht, in welcher die Kollision erfolgte, wurde der Befehl „langsam“ gegeben. Er erhielt Befehl zu lothen und fand 15 Faden Wasser; er hörte dann „Lichter in Sicht“ melden und sah um 1 1/2 Uhr 3 Strich über Backbordbug weißes und grünes Licht in einer Entfernung von ca. 300 Fuß. Der dritte Offizier, Heydem, gab an, am 18. d. Mts., Nachmittags vor dem Verlassen der Elbe schlug der Zimmermann die von ihm, dem Zeugen, geschriebene Standrolle auf Spardes an. Es war die Pflicht der einzelnen Leute, sich darnach über die ihnen zugeschriebenen Posten zu unterrichten. Der Maschinist Kropmann hatte in der Nacht der Kollision die Wache um 12 Uhr. Die Maschine machte 60 Umdrehungen und hatte 70 Pfund Dampfspeisung. Um 1 1/2 Uhr wurde die Dredge „halbe Kraft“ gegeben, die Dampfspeisung sank auf 60 Pfund. Um 2 Uhr 5 Min. erfolgte der Befehl langsam, worauf nur noch 35 Umdrehungen gemacht wurden, um 2 Uhr 10 Minuten wurde „Stoppen“ kommandirt und 2 Minuten später erfolgte die Kollision. Es wurde „Vorwärts“ telegraphirt und dann so rasch der Befehl zum Stoppen gegeben, daß der erste Befehl nicht ausgeführt werden konnte. Sofort nach dem Zusammenstoß kamen die übrigen Maschinisten zum Zeugen. Der erste Maschinist gab den Befehl, die Bilgenschleusen zu öffnen und die Pumpen anzusehen, doch war kein Wasser in der Bilge, es strömte aber durch die Deffnungen des Decks neben den Rohrleitungen und drang in die Maschine ein. Der Zeuge öffnete die Dampfschleuse und Feuerthüren, um eine Explosion zu verhüten. Als er auf Deck kam, herrschte große Verwirrung. Das Schiff hatte eine starke Schlagseite nach Steuerbord, welche immer mehr zunahm. Er kletterte auf die Schiffsseite und rettete sich im Boot 7, worauf das Schiff sank. — Zwei Stewards deponiren, sie hätten die Plätze der Rettungsgürtel den Passagieren gezeigt, aber den Gebrauch der Gürtel nicht erklärt. — Der Ausguckmann Alexander sagte aus, wenn er erklärt habe, daß die „Cimbria“ durch Backbordruder nach Steuerbord abgefallen sei, so habe er dies daraus gefolgert, weil das Topplicht und das Grünlicht des anderen Dampfers von gradvoraus nach Backbord auswanderte. Der Kapitän Cuttill hat seine Positionslampen halbjährlich in England untersucht, er wisse bestimmt, daß die Lichter der „Cimbria“ beim ersten Erblicken sich wenigstens 2 Striche über Steuerbordbug befanden; eine Koll-

sion wäre unmöglich gewesen, wenn die „Cimbria“ in Kurs geblieben wäre. Er habe seine Dampfschleuse auch nach der Kollision, selbst noch, als sich drei Rothlichter zeigten, gebraucht. Eine Kanone sei nicht an Bord des „Sultan“ gewesen. — Das Seeamt erklärte, es werde seine Sitzungen bis zur Erlangung weiteren Beweismaterials vertagen und zog sich hierauf zurück, um zu berathen, ob Cuttill und Bullard zu beidigen wären. Nach Wiedereröffnung der Verhandlung wurden die beiden Zeugen beidigt und entlassen.

Ausland.

London, 12. Februar. Mr. Gladstone wird bei der Eröffnung des Parlaments noch nicht wieder auf seinem Posten sein. Nach den Berichten aus Cannes hat ihm der Aufenthalt dort so gut gethan, daß er sich in dem Gefühl, eine längere Dauer würde ihn vollständig heilen, entschlossen hat, noch nicht nach London zurückzukehren. Es soll von dem Fortgang der parlamentarischen Geschäfte abhängen, wie lange Mr. Gladstone sich in Cannes noch aufhält. In Nizza hat er die Bekanntschaft der französischen Deputirten Clemenceau und Ribot gemacht. Mr. Clemenceau hat später einen Besuch auf der Villa Scott gemacht und eine längere Unterhaltung mit Mr. Gladstone gehabt, die sich zum großen Theil um Irland drehte, einige Tage nachher war Clemenceau zum Mittagessen in dem Kreise, der sich auf Villa Scott um Mr. Gladstone versammelt. Der Herzog von Argyll war außerdem zugegen, das Parlamentsmitglied Mr. Potter, Admiral Glyn, deren Damen und andere Herren. Mr. Clemenceau wurde mit besonderer Rücksicht behandelt, vielleicht nicht ohne eine gewisse Berechnung, um den Besuch des Grafen von Paris und französischer Legationisten gegenüber die Unparteilichkeit in französischer Parteipolitik zu wahren.

Provinzielles.

Stettin, 15. Februar. In diesem Jahre findet der Stettiner Pferdemarkt, der sich während der Zeit seines Bestehens dank der einsichtsvollen und praktischen Leitung des betreffenden Komitees zu dem größten in ganz Deutschland emporgeschwungen hat, am 26., 27. und 28. Mai d. J. statt, der Ziehungstag der damit verbundenen großen Stettiner Pferde- und Equipagen-Verlosung ist auf den 28. Mai festgesetzt worden. Die zu emittirenden 60,000 Loose sind wie früher von den Herren H. Th. Schröder in Stettin und Karl Hingje in Berlin für feste Rechnung übernommen, wodurch eine Reduktion des Gewinnplanes von vornherein ausgeschlossen ist. Entsprechend der Bedeutung des

Wahls, „macht nur.“ „Eufzend geborchte der alte Bursche und legte dem Grafen, welcher lächelnd zusah, die Fesseln an.“ „Wer weiß,“ sagte er, „ob mir Solches nicht eines Tages anders als zum Spaß geschehen wird.“ Der Veteran von Waterloo aber fuhr in seinen Betrachtungen fort. „Alle Teufel“, murmelte er zwischen den Zähnen, „also so haben ihn die Engländer auf St. Helena gehalten, aber das hat er gut gemacht, daß er diesen Schurken, den Engländern von da unten entwischt ist. Wenn ich diese Schurken nur hätte.“ Endlich konnte er sich nicht mehr halten, er näherte sich dem Grafen von Montfort und sagte mit erschütterter Stimme: „Ich habe Sie wohl wiedererkannt. Ich habe unter Ihren Befehlen gedient. Ich wüßte wohl, daß Sie nicht gestorben seien.“ Der Prinz betrachtete den verwitterten Gefallen zuerst erstaunt und begann dann herzlich zu lachen. „Sie irren sich, mein armer Braver“, sagte er, „ich bin nicht Der, welchen Sie meinen. Ich versichere Sie.“ Aber der ehemalige Garbist ließ sich in seiner Ansicht nicht wanken machen. „Wenn Sie Ihre Gründe haben, unerkannt zu bleiben, so muß man die respektiren. Aber ich habe Sie sogleich wieder erkannt. Die Alten von der Garde vergessen nicht.“ Und niemals bis zu seinem Tode hat er sich von der Idee abbringen lassen, daß der Kaiser Napoleon von „da unten“ zurückgekommen sei, um seinen alten Soldaten zu zeigen, wie Hudson Lowe ihn auf St. Helena an den Füßen gefesselt gefangen gehalten habe.

(Wahl-Schnaps.) Ein alter Politiker, der vor dem großen Kriege im Süden der Vereinigten Staaten gelebt hatte, erzählt folgende Geschichte, wie sie ihm vor langen Jahren passirte, wie sie abe-

